



# Luchemos por la Vida

**Asociación Civil**

*1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015*

Member of



La Prévention Routière  
Internationale

## **Dale al Peatón su prioridad:** Asignatura pendiente en Argentina

Dr. Alberto José Silveira  
Luchemos por la Vida Asociación civil



# Luchemos por la Vida

**Asociación Civil**

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015



Las estadísticas mundiales indican que los peatones son los usuarios más vulnerables en el sistema del tránsito, sumando cada año más de 270.000 muertes, de acuerdo a información de la Organización Mundial de la Salud. **En nuestro país**, el año pasado se estima que **más de 1600 peatones murieron en el tránsito**. Más del 20% de todas las víctimas fatales. **En 2018, 65 peatones murieron en la ciudad de Buenos Aires**, constituyendo **el 44% del total de los muertos** en el tránsito.

Los peatones, los usuarios más vulnerables del sistema del tránsito, y que son todos los que caminan por la vía pública, se encuentran desprotegidos. Sin carrocería protectora, con un tamaño pequeño y poco visible, sufren graves lesiones en caso de atropello.

Por eso, la legislación de tránsito argentina, en línea con la de los demás países, establece que los vehículos deben darle la prioridad a los peatones que cruzan correctamente la calzada por las esquinas o sendas peatonales, y con el semáforo a su favor donde lo hay.

Sin embargo, los peatones son considerados usuarios de segunda clase de las calles y rutas en la mayor parte del mundo, lo cual es asumido como algo natural. A tal punto que cuando se habla de políticas de transporte o de seguridad vial, inmediatamente se piensa en la movilidad de autos, camiones y buses, y en normas de circulación de los mismos, pero rara vez en los peatones, que poseen el único medio de transporte "natural" del que disponen todos los seres humanos.

Así resultan las principales víctimas de los vehículos, especialmente los motorizados, situación de postergación e ignorancia del peatón que es mucho más grave en nuestra Argentina.

Me atrevería a decir que, en líneas generales, en nuestro país al peatón no se le reconoce ningún derecho en el tránsito, a tal punto, que cuando tenemos la suerte que un vehículo nos dé la prioridad peatonal en las esquinas, en general lo agradecemos con un gesto o una palabra, pero **¿ES RAZONABLE AGRADECER QUE NOS DEN LA PRIORIDAD PEATONAL?**

Dar las gracias es algo positivo, pero en estos casos, más bien, pone de manifiesto que sentimos que nos están haciendo un favor y no el cumplimiento de una obligación por parte de los conductores y el ejercicio de un derecho como peatones.



# Luchemos por la Vida

**Asociación Civil**

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015

Member of



La Prévention Routière Internationale

Es que, en nuestro país, es habitual que los conductores ignoren al peatón. En las esquinas o sendas peatonales, aún con semáforo a su favor, la mayoría de las veces, los peatones tienen que parar para dejar pasar a autos, colectivos, camiones, motos y bicis. Lo curioso es que esos conductores, cuando bajan de sus vehículos, pasan a ser peatones también. Todos somos peatones.

En nuestro país, se da la paradoja que somos los peatones los que tenemos que pararnos para otorgar la prioridad a los vehículos, y cuyo incumplimiento se puede pagar con la propia vida. Esto es lo contrario de lo que se da en todos los países medianamente civilizados y logro cultural admirable en aquellos que podemos considerar como los más exitosos en Seguridad Vial.

Luchemos por la Vida, organización no gubernamental y sin ánimo de lucro que estudia y trabaja en Argentina para prevenir los accidentes de tráfico, decidió observar y estudiar sistemáticamente el comportamiento de los conductores en avenidas y calles de una ciudad, Buenos Aires, Argentina:

## Respeto de la prioridad peatonal

| Otorgan la prioridad peatonal: 10,20% los conductores |                                 |         |            |
|---|---------------------------------|---------|------------|
| Total de situaciones                                  | Situación vehículo-peatones     | Otorgan | No otorgan |
| 1286  | Total de situaciones observadas | 10,20%  | 89.80%     |

### De ellas:

|     |   |     |     |
|-----|---|-----|-----|
| 480 | Vehículos que circulan en línea recta por una avenida/calle que los peatones intentan cruzar por la esquina o senda peatonal (sin semáforo) | 5%  | 95% |
| 806 | Vehículos que giran hacia la esquina o senda peatonal que los peatones intentan cruzar.   | 13% | 87% |



# Luchemos por la Vida

Asociación Civil

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015

Member of



La Prévention Routière Internationale

| Otorgamiento de la prioridad peatonal según el tipo de conductor | Otorgan | No otorgan |
|--|---------|------------|
| Conductores particulares   | 12%     | 88%        |
| Conductores profesionales  | 11%     | 89%        |
| Motociclistas  | 3%      | 97%        |

*Investigación realizada en la Ciudad de Buenos Aires, en días lunes a viernes, en horario de 08:00 a 18:00 Hs., en el mes de setiembre/octubre de 2016, sobre un total de 1286 situaciones vehículo-peatones. Son todos casos en los que el conductor del vehículo podía decidir entre detenerse o no para darle la prioridad a los peatones, y en los que los peatones habían iniciado el cruce, excluyéndose situaciones equívocas.*

***De las observaciones realizadas se deduce que la prioridad peatonal es ignorada por la mayoría de los conductores. El 90% de los conductores no otorga la prioridad al peatón.***

*Tan desconocida resulta ésta, que muchas veces quien quiere dar la prioridad a un peatón, éste, desconfiado, se niega a pasar, mientras el conductor respetuoso debe soportar las protestas de los conductores que vienen detrás, cuando no, ser chocado, por parar para dar paso a un peatón. Para las autoridades, esta infracción no existe, y pese a estar tipificada en la Ciudad de Buenos Aires, como "grave", prácticamente no se labran actas.*

*Esta situación explica el alto porcentaje de víctimas peatones y también otra motivación para el comportamiento riesgoso de estos últimos, que no encuentran incentivos para cruzar por las esquinas. Es de esperar que aumente la conciencia social y la responsabilidad de todos, a la vez que se controle y sancione a los transgresores, para evitar tantas muertes absurdas.*



# Luchemos por la Vida

Asociación Civil

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015

Member of



La Prévention Routière Internationale

## ¿Cómo proteger la vida de todos?

### 1. Concientizar y educar

Luchemos por la Vida lanzó la nueva campaña publicitaria de concientización en radio, televisión y medios audiovisuales “Dale al peatón su prioridad”, para generar conciencia en los conductores sobre la vulnerabilidad del peatón y la vital importancia de respetar y otorgarle su prioridad.

(SE MUESTRA CAMPAÑA) <https://www.youtube.com/watch?v=LlyyyRhshfE>

Esta Campaña ha sido elaborada a partir de la comprensión de que el problema principal con los peatones, es que todos lo somos.

Nos sentimos seguros al movernos a pie, porque es algo que venimos haciendo desde pequeños y como lo hicimos mucho y nunca nos sucedió nada, creemos que nunca nada nos sucederá. **El exceso de confianza**, basado en la experiencia y **la falta de conciencia del riesgo**, por nuestra fragilidad física y nuestra falta de carrocería protectora, frente a un eventual encuentro o choque con un vehículo, peor aún, incrementadas las consecuencias del impacto cuanto mayor sea la velocidad de circulación del vehículo, motiva la desaprensión con que muchas veces nos movemos como peatones y también la desatención y agresividad con que, como conductores de un vehículo, vamos al encuentro de los peatones que se cruzan en nuestro camino.

Como no me gusta solo hacer teorías abstractas, sino también que avancemos en los cambios que necesitamos, les planteo primeramente a ustedes el problema, no tanto como expertos en temas de tránsito y seguridad vial, sino como simples usuarios de la vía pública.

Estén tranquilos que no les voy a preguntar si todos ustedes aquí presentes otorgan siempre la prioridad peatonal, pero me gustaría compartir con ustedes algunos comentarios y objeciones que suscitó y suscita esta Campaña y que imagino que tal vez



# Luchemos por la Vida

**Asociación Civil**

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015



algunos de ustedes también puedan opinar así, como otorgadores de la prioridad peatonal que imagino que tal vez todos ustedes son.

## **Cuestionamientos recibidos**

“Atención con la última propaganda, está bien que los conductores cedan el paso al peatón, pero el peatón TIENE LA OBLIGACIÓN DE MIRAR ANTES DE CRUZAR Y NO BAJAR DE LA VEREDA COMO SE VE EN LA PROPAGANDA. ESTÁ MUY MAL HECHA, HAGANLA BIEN, QUE EL PEATÓN VEA ANTES DE CRUZAR, Y ARRIBA DE LA VEREDA, NO ABAJO.”

Otra: “La mujer antes de bajar de la vereda TIENE LA OBLIGACIÓN SI O SI DE VER HACIA ATRÁS SI VIENE UN AUTO Y NO COMO LA PROPAGANDA QUE MIRA AL HIJO, DISTRAYENDOSE DE SI VIENE O NO ALGÚN AUTO.”

Otro dijo: “PRIMERO, LA MUJER NO VE CUANDO CRUZA LA CALLE, SEGUNDO, BAJA DE LA VEREDA SIN OBSERVAR SI VIENE O NO ALGÚN AUTO Y MIRA AL HIJO. CUANDO YO VEO ESO, FRENO MI AUTO Y CON MI MIRADA LE DIGO TODO. YA ME PASÓ. ADEMÁS, CUANDO RENUEVO MI LICENCIA, ANTES VOY A EDUCACIÓN VIAL ASÍ REFRESCO TODOS LOS CONCEPTOS DE SEGURIDAD VIAL. Aconsejo corrijan esa propaganda porque para mí, es ridículo que la mujer NO vea antes de cruzar y tiene la OBLIGACIÓN DE HACERLO, LE GUSTE O NO.”

Otro: “Mi comentario es por el aviso publicitario de prioridad al peatón. Sería conveniente que la madre que cruza la calle con el niño, el mismo tendría que estar del lado opuesto a los vehículos que vienen doblando, no sé si me explico, es lo mismo que cuando las madres llevan a los hijos en la calle, y éstos los ponen del lado de los vehículos en vez del lado de la vereda, para que la gente aprenda a cuidar a sus hijos.”

Personalmente o por teléfono, varias personas han comentado lo siguiente: “Yo siempre doy la prioridad peatonal, pero muchos peatones cruzan muy lento, no hacen el más mínimo esfuerzo por apurarse.”

U otros: “Yo siempre otorgo la prioridad peatonal, pero no soporto a los peatones que adrede te cruzan más despacio y parece que van burlándose de vos y disfrutan haciéndote esperar”.



# Luchemos por la Vida

**Asociación Civil**

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015

Member of



“La mujer no mira para los costados, por más que seas un peatón y tengas el paso, si no mirás antes de cruzar es porque sos tonto, dios mío.”

“El peatón hace lo que quiere, cruza por donde se le canta, y, los que conducimos, ¿qué? ¿No tenemos derechos??”

Más allá de los gustos de cada uno, en estos comentarios predomina una resistencia a cambiar como conductores este comportamiento de riesgo. En los países exitosos en seguridad vial, nadie discute la prioridad del peatón, que es otorgada a rajatabla.

La Campaña está pensada para elaborar y asumir esta nueva mentalidad que nos permita dar ese paso de crecimiento y civilización que significa internalizar el otorgamiento de la prioridad peatonal siempre, por parte de todos nosotros en nuestro rol de conductores, y beneficiarios de la misma en nuestro rol de peatones.

## 2. Implementar cambios urbanísticos

Para favorecer que los peatones y los conductores se encuentren lo menos posible. En los países desarrollados en seguridad vial, se encaran múltiples medidas para ello, por ejemplo, incrementando las áreas peatonales, con pasos peatonales bajo y sobre nivel, reductores de velocidad, chicanas, etc.

Sin embargo, en el territorio argentino existen falencias en infraestructura básica para la circulación segura de los peatones, muchas zonas urbanas no tienen las veredas continuas y completas a disposición de los peatones ni tampoco sendas peatonales marcadas en las esquinas ni semáforos peatonales. Esto induce a los peatones a circular por la calzada y a cruzar por cualquier parte.

## 3. El control y la sanción de los conductores transgresores.

Esto deviene esencial para quienes no respetan:

- la prioridad peatonal (en Argentina casi no se labran actas, inclusive en Buenos Aires, donde no otorgar la prioridad peatonal es una infracción grave),
- conducen a una velocidad excesiva,
- violan los semáforos en rojo.



# Luchemos por la Vida

**Asociación Civil**

1990 - Veinticinco años por la vida de todos - 2015

Member of



La Prévention Routière  
Internationale

#### 4. Legislar la disminución de las velocidades máximas permitidas

En zonas residenciales y/o con alta densidad de peatones para reducir el riesgo de muerte en caso de atropellamiento. Está demostrado que si un peatón es embestido a 30 km/h tiene 90% de posibilidades de sobrevivir, pero a 64 km/h tan solo el 20%.

Luchemos por la Vida ha presentado pedidos a la Legislatura de la Ciudad y al Congreso Nacional para que se sancione una modificación a la Ley de Tránsito estableciendo la disminución de las velocidades máximas, de conformidad con las pautas y sugerencias de la Organización Mundial de la Salud y Naciones Unidas.

#### **Conclusión:**

El desafío consiste en revertir esta crítica situación de morbimortalidad del peatón, procurando un cambio social de paradigma, en el cual **la movilidad del peatón tenga prioridad y sea respetada por los conductores**. La infraestructura y velocidades de circulación se deben planificar y reducir, siguiendo estos criterios de preferencia y protección del peatón, teniendo en cuenta, de acuerdo a la Visión cero, su fragilidad física, sus motivaciones y los límites en su percepción del riesgo. Paralelamente la concientización de todos los usuarios de la vía pública y la fiscalización del cumplimiento de las normas completarían las condiciones del cambio.

Pero de todo ello, es fundamental crear las condiciones para que todos los conductores den **un paso elemental de civilización y evolución: dar la prioridad a los peatones**.

**Y resulta nodal para lograrlo, que todos los aquí presentes asumamos un compromiso personal, a partir de ahora, y a poner en práctica al salir de esta reunión, de otorgar la prioridad a todo peatón cuando conduzcamos y de exigir nuestro derecho como peatones cuando crucemos por las esquinas y sendas peatonales.**