



# III CONGRESO INTER-CISEV

18 y 19 de septiembre 2019 - Hotel Emperador Buenos Aires, Argentina

## Nuevas Tecnologías y la Seguridad de los Vehículos

Esteban Mainieri

ORGANIZAN



CON APOYO DE

SEGURIDAD VIAL





# Objetivos orientados a mejorar la seguridad de los vehículos en Argentina

- Disponer de elementos de seguridad activa y pasiva en los vehículos.
- Revisión y actualización normativa y de Leyes.
- Propiciar la homologación y certificación de los elementos de seguridad mediante procesos de ensayo.



## Ejemplo: Sistemas de Retención Infantil(SRI)

- 2016: Entrada en vigencia de la obligatoriedad de anclajes ISOFI y LATCH en los vehículos.
- 2016: Estudio del comportamiento (7 de cada 10 menores viajan desprotegidos).
- 2017: Estudio cualitativo (desconocimiento de SRI: existencia y/o utilidad).
- 2018: Modificación del Decreto 779/95, a través del Decreto 32/18. Obligatoriedad de uso de SRI en menos de 10 años.



# Acuerdo de cooperación técnica con GEMA (Grupo de Ensayos Mecánicos Aplicados) perteneciente a la Facultad de Ingeniería de la U.N.L.P.

## Simulador de choque ServoSled 1000



- UNECE 11 Door latches (Cerraduras de puertas).
- UNECE 16 Seat belts (Cinturones de Seguridad).
- UNECE 17 Seats (Asientos).
- UNECE 44 y 129 Child seats (Asientos de nenes).
- UNECE 80 Coach interiors (Interiores de vehículos de transporte).
- IRAM 3680-2 Sistemas de retención infantil a bordo de vehículos automotores (SRI) – Sistema ISOFIX y de las categorías universal, semiuniversal, específica y restringida. Requisitos y métodos de ensayo.
- Entre otras.

# Próximos pasos



- Continuar con la incorporación de los elementos de seguridad activa y pasiva tanto de los vehículos como de los motovehículos.
- Análisis y factibilidad de la adopción de acuerdos internacionales en cuanto a la seguridad de los vehículos y motovechículos.
- Nuevas Tecnologías en seguridad e incorporación de nuevos actores en la movilidad urbana.

# Próximos pasos



- Sistemas de conducción autónoma:
  - Participación junto con la Asociación Argentina de Carreteras en la “Comisión de Señalamiento Vial”.
  - Sistemas de seguridad en los vehículos.
  - Tecnologías complementarias e infraestructura.
- Micromovilidad:
  - Regulación normativa.
  - Categorización.
  - Infraestructura urbana.
  - Elementos de seguridad.



**INTER - CISEV**

Infraestructuras • Sistema Seguro  
• Equipamiento Vial •

Muchas gracias