



# III CONGRESO INTER-CISEV

18 y 19 de septiembre 2019 - Hotel Emperador Buenos Aires, Argentina

## Institucionalidad para más Seguridad Vial

Eduardo Plasencia

ORGANIZAN



CON APOYO DE

SEGURIDAD  
VIAL





## El rol de Vialidad Nacional en la Seguridad Vial

- ✓ 40.000 km de rutas nacionales de norte a sur
- ✓ Son las rutas que unen las provincias y al país con sus vecinos
- ✓ DNV tiene la responsabilidad de liderar y guiar el camino en desarrollo y gestión de caminos.



## La Red Vial en la actualidad

- ✓ Históricamente se concentraron los recursos en expandir la Red y en mantener el estado de las calzadas
- ✓ En segundo lugar quedó el “cómo” se invierte en obras:
  - ✓ Heterogeneidad de diseños
  - ✓ Criterios de priorización e inversión variados



# ¿Qué necesitamos?

1. Mayor capacidad y mejor estado de las calzadas





## ¿Qué necesitamos?

### 2. Criterios de priorización y diseño de nuestras intervenciones

**DIAGNÓSTICOS   PLANIFICACIÓN   NORMATIVAS   ESTANDARIZACIÓN**

*Equipos de relevamiento   **Travesías y pasos urbanos**   Diseño indulgente*

*SIAT   Separación de flujos   Solución de intersecciones   Señalización*

*Censos y mediciones   Evaluación de alternativas   **Control de acceso***

### 3. Herramientas para sistematizar su implementación

Sistemas de gestión de red

Gestión de Infraestructura Vial

## INSTITUCIONALIDAD



## Avances

- ✓ Manuales y guías para el diseño de intersecciones, iluminación, contención lateral.
- ✓ Pliegos con especificaciones modernas y orientadas a la durabilidad
- ✓ Laboratorios y personal para control de calidad de obras
- ✓ Aprobación del Plan Vial Federal
- ✓ *Norma de Diseño de Geométrico (En proceso)*



## Próximo

- ✓ Completar obras de ampliación de infraestructura: Autopistas y “Rutas Seguras”
- ✓ Generalizar soluciones en pasos urbanos, orientado a la separación de flujos y al control de accesos.
- ✓ Actualizar y completar señalización vertical y horizontal de toda la Red.

## LA INFRAESTRUCTURA EDUCA